**FX RACING WEEKEND**
**MISANO WORLD CIRCUIT "MARCO SIMONCELLI"**
**13-15 NOVEMBRE 2026**

---

Da: Direttore di Prova
A: Tutti i Conduttori/ Concorrenti GTC / TCR ENDURANCE
Cc: Commissari Sportivi, Segreteria di Manifestazione, Direttore di Gara

Data: 13.11.2026
Ora: 11.40
Documento: 3.3

---

# DRIVERS & TEAM MANAGERS' BRIEFING

**PARTENZA LANCIATA**

## 1. DATI PRINCIPALI DEL CIRCUITO

| | |
|---|---|
| Lunghezza Circuito | 4226 mt |
| Limite di velocità in PIT LANE | 60 Km/h |
| Pole Position Partenza Lanciata | Destra |
| Lunghezza PIT LANE | 630 mt |
| Prove di Partenza | Dopo Pit Exit – lato sinistro |
| Posizione SC alla partenza | Curva 15 |
| Posizione SC durante la gara | Uscita Corsia Box |
| SC Line 1 | Ingresso Pit Lane |
| SC Line 2 | Alla fine Pit Exit Line |
| SC Lights Off | Tra Curva 11 e Curva 12 |
| Stop and Go Penalty Area | Uscita Corsia Box – lato sinistro |
| Segnalazioni della Direzione Gara | Sulla Start Line – lato sinistro |
| Offset Linea di Partenza/ Arrivo | 49 mt |

## 2. NOTE GENERALI

A) L'orario ufficiale è quello mostrato sui monitor e controllato dai cronometristi.
B) Le aperture sul tracciato per la messa in sicurezza delle vetture sono di colore ARANCIO.
C) Se riscontrate un problema meccanico che potrebbe causare perdita di olio o acqua, dovete lasciare il tracciato e mettervi in zona di sicurezza, lontano dalla traiettoria di gara.
D) Se siete coinvolti in un incidente dovete dare indicazione sulle vostre condizioni ai Commissari di percorso; allo stesso modo se vi fermate e non potete riavviare la vettura, segnalate subito la situazione ai Commissari di Percorso e se non avete bisogno di cure mediche uscite dall'auto.
E) **Linea bianca uscita box:** I piloti devono stare a **sinistra** della linea bianca all'uscita dei box al momento di lasciare la corsia stessa.
F) Al termine delle prove di qualificazione e delle gare tutte le vetture dovranno procedere verso il parco chiuso seguendo le indicazione degli Ufficiali di Gara e dovranno rimanervi per **30 minuti**.

## 3. REGOLAMENTI E COMPORTAMENTO IN GARA

A) Le luci verdi e rosse all'uscita della Pit Lane devono essere rispettate; l'accesso alla pista è permesso solo con la luce VERDE. Durante la gara la luce rimarrà sempre Verde (tranne nel caso di procedura SC.- Vedi Art. 14.10 RDS VC)
B) Durante le prove, qualifiche e gare le luci rimarranno blu intermittenti in uscita corsia box e sarà responsabilità del pilota entrare sulla pista.

C) La velocità massima in corsia box è di 60 Km/h e ogni infrazione verrà sanzionata. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:
- Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km/h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.
- Durante le gare: Drive Through

D) In corsia box sono sempre vietati i rifornimenti di carburante.
E) L'utilizzo della retromarcia in corsia box è vietato.
F) **Le bandiere gialle** sono un segnale di pericolo e quando esposte è necessario rallentare. E' vietato il sorpasso nel tratto tra la prima bandiera gialla e la bandiera verde successiva.
G) **La Bandiera Blu** verrà utilizzata per segnalare il sorpasso durante le prove e i doppiaggi durante la gara.
H) Se una vettura si ferma, il pilota dovrà assicurarsi che il cambio sia in folle per facilitare le operazioni di recupero.
I) Le luci posteriori devono essere accese in ogni momento da quando viene dichiarata "pista bagnata - WET TRACK" o gara bagnata "WET RACE", anche se vengono utilizzate gomme slick (gomme da asciutto).
J) **Rispettare il Track Limits**: le due ruote interno pista devono rimanere in contatto con il cordolo bianco/ rosso e senza toccare i vari birilli.

## 4. INGRESSO PISTA

Per le vetture che sostano nel Paddock l'ingresso in pista avviene dal Box 60/61.

## 5. PROCEDURA DI PARTENZA

**Partenza Lanciata**

### 5.1 Procedura di Partenza Standard

All'apertura della corsia box le vetture lasceranno la Pit Lane e sarà consentito effettuare, nell'intervallo tra l'apertura e la chiusura della corsia box, 2 (due) giri del circuito con un passaggio in corsia box nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde. Al termine di questi giri si dovrà procedere direttamente sullo schieramento. La vettura dovrà essere posizionata nella propria posizione di partenza a motore spento. **La Pit Lane rimarrà aperta 5 minuti**.
Quando verrà chiusa la corsia box, qualsiasi vettura che si trovasse ancora nella Pit Lane potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dell'area dei box durante il primo giro di corsa.
**Cartello dei 5 Minuti** – fine dei lavori sulle vetture – **Cartello dei 3 Minuti** – uscita dei team dalla griglia – I motori vanno accesi all'esposizione del **Cartello 1 Minuto – Cartello 30 secondi** – Bandiera Verde – "Formation Lap".
All'esposizione della bandiera verde, le vetture si avvieranno dietro la Leading Car; al termine del giro la Leading Car entrerà nella Pit Lane e le vetture procederanno suddivise su 2 linee ad una velocità non superiore ad 80 km/h. Durante questo giro è vietato il sorpasso.
Zigzagare per riscaldare le gomme durante il giro di formazione è autorizzato fino alla Curva 15. Dopo tale punto le vetture dovranno procedere affiancate tenendo la formazione il più possibile serrata.
Quando le vetture arriveranno sul rettilineo di partenza, il semaforo sarà rosso e se l'allineamento è corretto le luci da rosse passeranno a verdi e questo sarà il segnale che la gara è partita. **Le vetture potranno iniziare le operazioni di sorpasso solo all'accensione del semaforo verde.**
In caso di falsa partenza le luci del semaforo rimarranno rosse e saranno accese anche le luci gialle intermittenti e verrà effettuato un nuovo giro di formazione con la stessa procedura descritta in precedenza. Il pilota in pole position sarà responsabile dell'andatura. Il tempo di gara inizierà comunque al termine del primo giro di formazione.

## 6. SAFETY CAR

Quando tutti i posti di percorso espongono le bandiere gialle agitate e i cartelli SC, dovete essere pronti a rallentare e allinearvi dietro la Safety Car. E'vietato il sorpasso a meno che non sia richiesto su indicazione della Safety Car azionando i lampeggianti verdi. La prima vettura dietro la SC non dovrà avere una distanza dalla SC superiore alla lunghezza di 5 vetture. Quando il Direttore di Gara richiama la Safety Car, le luci intermittenti gialle verranno spente tra la curva 11 e la curva 12, tutte le postazioni dei Commissari di Percorso toglieranno il cartello SC e la bandiera gialla diventerà fissa. Scaldare le gomme sarà consentito fino alla curva 15. Quando le vetture si avvicineranno alla Linea di Arrivo, saranno accese le luci verdi del semaforo e verrà esposta una bandiera verde ma rimane vietato il sorpasso fino a che la vettura non avrà passato **la Linea di Arrivo**. **Vedi RDS Velocità in Circuito Art. 14.10**.
Non è permesso scontare la penalità di DRIVE THROUGH E STOP&GO quando è in azione la SC.

## 7. FULL COURSE YELLOW

A) Il "Full Course Yellow" può essere resa operativa su decisione del Direttore di Gara, per neutralizzare una prova e/o una gara.
B) Il "Full Course Yellow" sarà usata solo se concorrenti ed ufficiali di gara si trovano in una situazione di immediato pericolo fisico, ma quando le circostanze non sono tali da rendere necessario l'utilizzo della Safety Car o l'arresto della gara.
C) Nel caso di utilizzo del "Full Course Yellow", il Direttore di gara si uniformerà alle seguenti norme: **Limite di velocità imposto su tutto il percorso**: in questo caso, in ogni postazione, sarà esposto il cartello FCY (che significa "Full Course Yellow") e sarà accompagnato da una bandiera gialla agitata. Il Direttore di gara potrà decidere di far esporre, nella postazione precedente la zona dell'incidente, doppie bandiere gialle agitate. All'esposizione del cartello FCY tutte le vetture dovranno limitare la velocità a 60 Km/h, mantenendo lo stesso distacco dalle altre vetture, sino alla ripresa delle prove e/o delle gare.
Il termine dell'imposizione del limite di velocità sarà indicato con una bandiera verde. Ciascun giro compiuto in regime di "Full Course Yellow", sarà conteggiato come giro di gara.

## 8. DISPOSIZIONI AI BOX

In particolare, *solamente quattro persone*, potranno lavorare su ciascuna vettura davanti ai box, così come solamente le persone autorizzate per ogni vettura di ciascun Concorrente potranno accedere al muretto di segnalazione.
**Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.**
Durante la sosta tra Q1 e Q2 non è consentito effettuare rifornimento di carburante; saranno invece consentite tutte le altre operazioni sulla vettura.

## 9. SOSTA OBBLIGATORIA / CAMBIO PILOTA

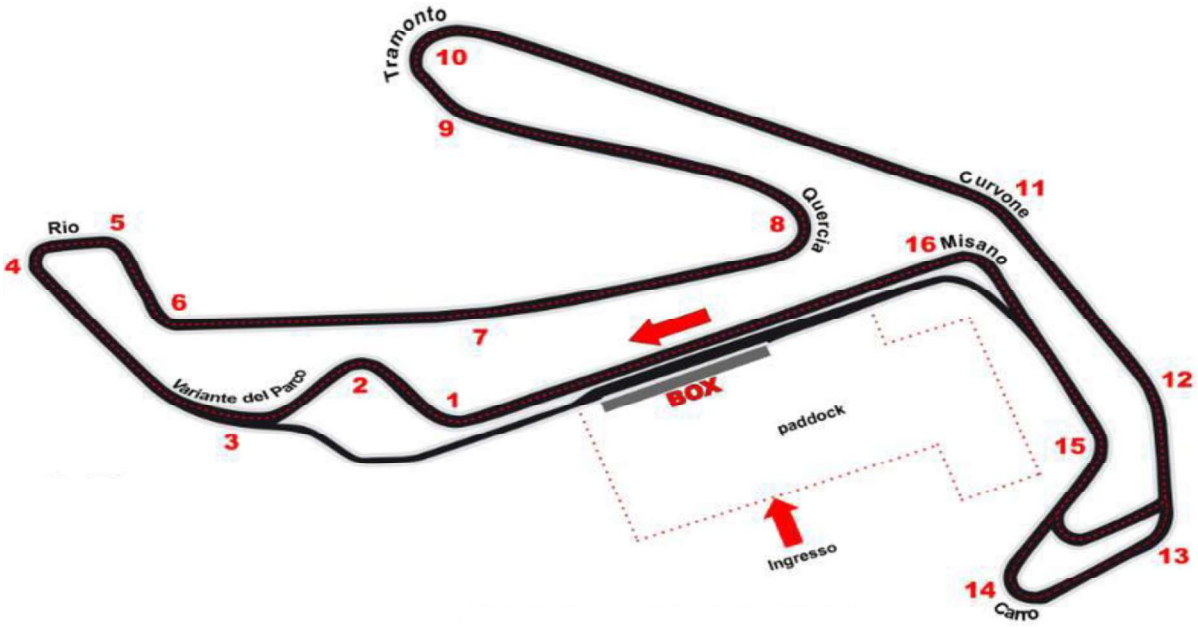
E' prevista una sosta obbligatoria nella quale si potrà effettuare il cambio pilota. La finestra per la sosta aprirà al minuto 25 (25:00.000) di gara e chiuderà allo scattare del minuto 33 di gara (32:59.999).
Il tempo minimo previsto per la sosta è di 2 minuti e 30 secondi (150 secondi).
In ogni Pit Stop per le vetture TCR sarà obbligatorio cambiare almeno 2 pneumatici.
Durante la sosta obbligatoria in gara solamente tre persone potranno essere presenti per ogni vettura.

## 10. VARIE

A) Qualsiasi pilota che utilizza una parte delle aree di via di fuga e che è sospettato di ottenere qualsiasi tipo di vantaggio, verrà immediatamente segnalato ai Commissari Sportivi.

B) **Estintori Lungo il circuito:** Indicato da pannelli bianchi con una lettera "F" rossa sul guardrail o sulle reti nelle vie di fuga.
C) Le comunicazioni pubblicate sull'Albo Ufficiale di Gara hanno valore di notifica a tutti gli effetti. L'albo di gara sarà online e sarà consultabile dalla sezione "Team Area" presente sul sito di FX Italian Series (www.formulaxitalianseries.it).
D) Tutti i Concorrenti e Conduttori non possono lasciare il circuito se sono oggetto di investigazione da parte dei Commissari Sportivi e/o della Direzione Gara.
E) E' obbligatorio avere le luci accese durante tutte le sessioni a partire dalle ore 16.00.
F) Podio: Al termine di gara 2. Tutte le altre vetture in Parco Chiuso.

Allegato 1: Layout del Circuito




Il Direttore di Prova
Massimiliano Ghinassi